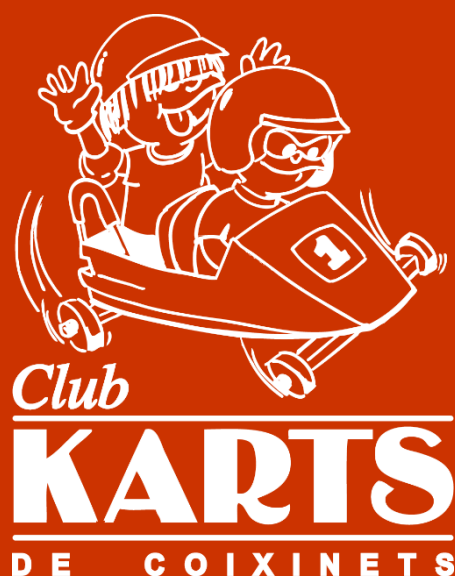


REGLAMENT DE LA CURSA DE KARTS DE COIXINETS



Versió revisada el 23 d'octubre de 2025

(Les modificacions respecte l'última versió es troben
marcades en color groc)

Contingut

Preàmbul.....	3	Normes generals.....	17
Els karts.....	4	Baixada vàlida.....	17
Definició del kart	4	Joc brut.....	17
Mides.....	4	Reclamacions i desqualificacions..	17
Forma	5	Retirades.....	18
Material del kart.....	5	Suspensió de la cursa.....	18
Sistema de direcció	5	Punt d'informació.....	18
Frens.....	5	Inscripcions.....	19
Coixinets o rodaments.....	6		
Barres d'impulsió.....	6		
Mesures de seguretat.....	6		
Innovacions tècniques	6		
Dorsal.....	6		
Verificació.....	6		
Els corredors.....	7		
Categories.....	8		
Categories Generals.....	8		
Detalls de les categories generals.....	8		
Categories Especials.....	9		
Detalls de les categories especials.....	9		
La competició.....	10		
Horaris.....	10		
DISSABTE.....	10		
Detalls sobre entrenaments i cronometratges.....	10		
DIUMENGE.....	10		
Circuit.....	11		
Verificacions.....	12		
Detalls de la verificació:.....	12		
Entrenaments.....	13		
Cronometratges.....	13		
Detalls dels cronometratges.....	13		
Cursa: engraellats i esquemes de classificació.....	14		
Criteris de formació de les graelles...	14		
Criteris de classificació.....	15		
Sortides i arribades.....	16		

Preàmbul

La Cursa de Karts de Coixinets és un esdeveniment esportiu i lúdic de caràcter anual amb els objectius de promoure els valors de l'esport i la competitivitat. Els corredors, adults i infants a partir de 8 anys, participen per a demostrar les seves habilitats de conducció i de construcció d'un kart de coixinets.

El present reglament té com a objectiu regular el disseny dels karts, els corredors, les categories, la competició i les inscripcions, per tal de garantir la seguretat dels participants i del públic, establir la normativa de la cursa promovent el joc net i el respecte i assegurar que la competició es desenvolupi en condicions equitatives per a tothom.

En aquest reglament, l'ús del masculí genèric s'empra amb la intenció d'abastar ambdós gèneres i es refereix tant a homes com a dones, amb l'objectiu de facilitar la lectura del text. Aquesta organització referma el seu compromís amb la igualtat i el respecte a totes les persones participants.

El reglament és de compliment obligat per a totes les persones que participen o volen participar de la cursa.

Es demana als participants que llegeixin detingudament el mateix i que es respectin les decisions preses per l'organització.

L'organització es reserva el dret de modificar aquest Reglament.

El desconeixement d'aquest Reglament general no en justifica l'incompliment.

Qualsevol casuística o situació no contemplada en aquest Reglament serà dirimida per l'organització en el temps i forma que convingui la mateixa.

Els karts

Definició del kart

El kart és un vehicle biplaça que es desplaça únicament sobre rodaments o coixinets d'acer impulsat només per la força humana a través de barres d'impulsió.

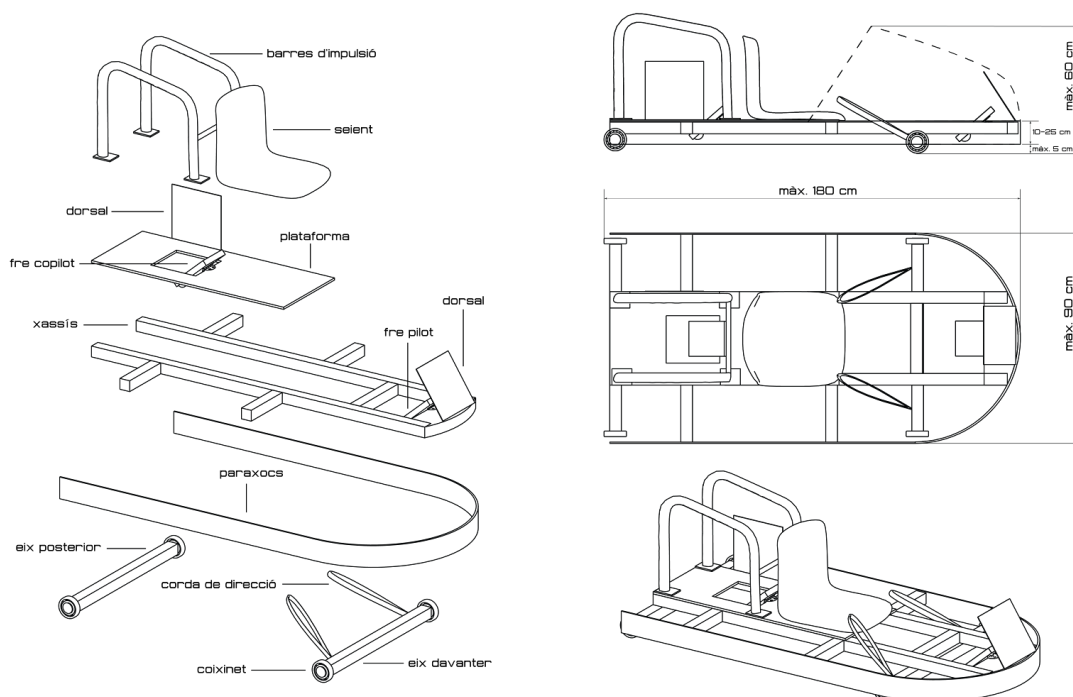


FIGURA 1 DIAGRAMA D'UN KART DE COIXINETS

Mides

Tots els karts de coixinets han de complir les següents mides:

- **Amplada** màxima: **90 cm**.
- **Llargada** màxima: **180 cm**, incloent-hi totes les parts .
- **Alçada** màxima del carenat: **60 cm**.
- **Distància màxima entre el terra i el xassís**, carenat o para-xocs: **5 cm**. Aquesta mesura s'ha de complir en tot el voltant.

Les barres d'impulsió poden superar els 60 cm d'altura.

REGLAMENT DE LA CURSA DE KARTS DE COIXINETS

Forma

La **part frontal del kart no pot acabar en punta**, ha de ser arrodonida o bé recta en aquest cas amb un màxim de **30 cm** d'amplada. Si no hi ha carenat, el para-xocs davanter ha de tenir una alçada d'entre 10 i 25 cm. Si n'hi ha, 60 cm.

Ha d'estar envoltat, excepte a la part posterior per on puja el copilot, per un para-xocs, un carenat o bé una combinació de tots dos. En qualsevol cas, la part exterior i frontal del kart, ha de tenir forma arrodonida.

Si hi ha carenat, no pot ser tancat per sobre, i tant el pilot com el copilot han de tenir prou espai per poder sortir fàcilment en cas que el kart bolqui. Els coixinets han de quedar a la part interior del para-xocs o carenat, no poden quedar a la vista.

Material del kart

El xassís, la direcció i els eixos han d'estar construïts principalment de **fusta**, que ha de ser el material estructural i predominant del kart. El carenat, el para-xocs o la combinació de tots dos no poden ser metàl·lics.

S'accepten exclusivament reforços metàl·lics com a elements complementaris destinats a millorar la resistència de la fusta, sempre que no en substitueixin la funció principal. Aquests reforços poden situar-se únicament a la part interior o inferior del kart, i en cap cas poden envoltar-ne tota l'estructura. No poden superar els **2 mm de gruix** ni els **5 cm d'amplada**.

Sistema de direcció

El sistema de direcció ha de permetre controlar la direcció del kart mitjançant el moviment de l'eix o dels coixinets. El pilot del kart **no pot lligar-se la corda de direcció** a les mans o canyelles. Es permeten sistemes de direcció alternatius sempre que no superin l'alçada del xassís **ni siguin metàl·lics**. L'ús de volants està totalment prohibit.

Frens

Els karts **han de disposar de frens eficaços** que puguin ser accionats, com a mínim, pel pilot.

REGLAMENT DE LA CURSA DE KARTS DE COIXINETS

Coixinets o rodaments

Els **coixinets** són les rodes del kart i han de ser l'únic punt de contacte amb el terra, llevat dels frens. No es pot afegir cap material als coixinets, però es permet eliminar-ne.

Barres d'impulsió

Les barres d'impulsió posteriors permeten impulsar el kart perquè agafi velocitat. Han d'estar **recobertes amb algun material flonjo**, com l'espuma, per tal d'esmortir algun possible cop.

Mesures de seguretat

Els karts **no poden portar** cap reforç, protector o decoració a la part exterior ni interior del kart **que pugui ser perillós**, per ser punxant o massa sobresortint, per als corredors del mateix kart ni per a cap altre corredor. Els cargols i espàrrecs s'han de tallar arran de la femella perquè no sobresurtin, aquests s'han de tapar amb algun material flonjo.

Innovacions tècniques

Les innovacions de caràcter tècnic seran acceptades sempre que no infringeixin cap punt d'aquest reglament i mantinguin l'essència característica dels karts de coixinets.

Dorsal

Els karts han d'anar durant tot l'esdeveniment identificats amb els dorsals numèrics proporcionats per l'organització. El kart ha de portar dos espais destinats al dorsal, **un a la banda esquerra i l'altre al davant**. Aquests espais, que han de quedar ben visibles, han de tenir una grandària de **25 × 25 cm**.

Verificació

Tots els karts hauran de passar el procés de verificació complint tots els aspectes esmentats anteriorment. Els karts que no superin la **verificació tècnica**, no poden fer cap baixada, ni tan sols les d'entrenament, fins que no se solucioni l'anomalia.

Els corredors

És obligatori que tant el pilot com copilot del kart portin posat un **casc integral en bon estat**. A més, han de vestir roba adequada per garantir la seva seguretat, que inclou:

- Guants resistents que cobreixin mà i dits completament
- Pantalons llargs
- Samarreta o jersei de màniga llarga
- Calçat esportiu que cobreixi tot el peu

Es recomana:

- Genolleres i colzeres
- No dur res a les butxaques durant la baixada, poden caure amb facilitat.

Abans de l'inici de cada baixada, es verificarà que el casc estigui correctament col·locat i ben lligat, que es porten guants i màniga llarga adequada. Durant la baixada, els corredors no podran treure's el casc en cap moment.

El Club Karts de Coixinets es reserva el dret de desqualificar qualsevol kart si un dels corredors no porta l'equip de protecció complet abans o durant la competició.

Categories

Els corredors es distribueixen en les categories generals i especials:

Categories Generals

Alevins: 8 a 10 anys

Infantils: 11 a 12 anys

Cadets: 13 a 15 anys

Júniors: 16 a 18 anys

Sèniors/màsters: majors de 18 anys

Detalls de les categories generals

La categoria de cada corredor **és per l'any de naixement**, no per l'edat que es tingui en participar en la cursa.

Si el pilot i el copilot pertanyen a dues categories diferents, només podran participar junts a la categoria del corredor de més edat. No es permeten parelles amb més d'una categoria de diferència entre ells.

L'organització es reserva el dret, però no l'obligació d'anul·lar alguna categoria general si el nombre de karts inscrits no arriba a 10.

La categoria Sèniors/Màsters es desdoblarà quan el nombre de karts sigui igual o superior a 30. Si hi ha menys de 30 karts, correran en una sola categoria durant tot el cap de setmana. En cas de desdoblament el tall entre les categories Sèniors i Màsters es farà per ordre de classificació dels millors temps dels cronometratges de dissabte.

REGLAMENT DE LA CURSA DE KARTS DE COIXINETS

Categories Especials

Veterans: a partir de 40 anys

Fèmines: noies a partir de 13 anys

Mixta: parelles formades per un noi i una noia a partir de 13 anys

Detalls de les categories especials

Les categories especials no són d'obligada participació, es pot participar en la categoria general pertinent.

L'organització es reserva el dret, però no l'obligació d'anul·lar alguna categoria especial si el nombre de karts inscrits no arriba a 10.

A la categoria de Veterans els dos participants del kart hauran de complir el requisit d'edat per formar-ne part.

La competició

Horaris

Aquests són els horaris orientatius per al cap de setmana de la Cursa de Karts de Coixinets. Es prega als corredors que siguin ben puntuals per tal de no endarrerir la competició.

DISSABTE

09:30 h – Verificacions oficials i entrenaments lliures

12:00 h - Cronometratge especial*

12:30 h – 1r cronometratge

14:00 h – Obertura del circuit – Descans per dinar

15:30 h – 2n cronometratge

16:30 h – 3r cronometratge

*Només per aquelles persones que no puguin fer cap cronometratge a la tarda

Detalls sobre entrenaments i cronometratges

Els entrenaments lliures no segueixen un ordre de baixada específic. L'ordre de baixada de cada cronometratge és el següent: **alevins, infantils**, cadets, femines, mixta, veterans, júnior i sèniors/màsters.

Dins de cada categoria, els karts baixaran segons l'ordre de número del dorsal de forma ascendent.

Els temps dels cronometratges estaran disponibles a la web oficial del club.

DIUMENGE

Els horaris del diumenge es penjaran en un taulell el diumenge al matí i a la web oficial. Encara que els horaris no són definitius, l'ordre de baixada sí que ho és, sent el mateix que el dels cronometratges.

Els corredors s'han de presentar a boxes a les 8:30 h del matí puntualment.

Per a cada baixada, els corredors s'han de presentar a boxes 15 minuts abans de l'hora programada.

REGLAMENT DE LA CURSA DE KARTS DE COIXINETS

L'organització es reserva el dret de fer baixar una graella sense un kart si els seus participants arriben tard.

Circuit

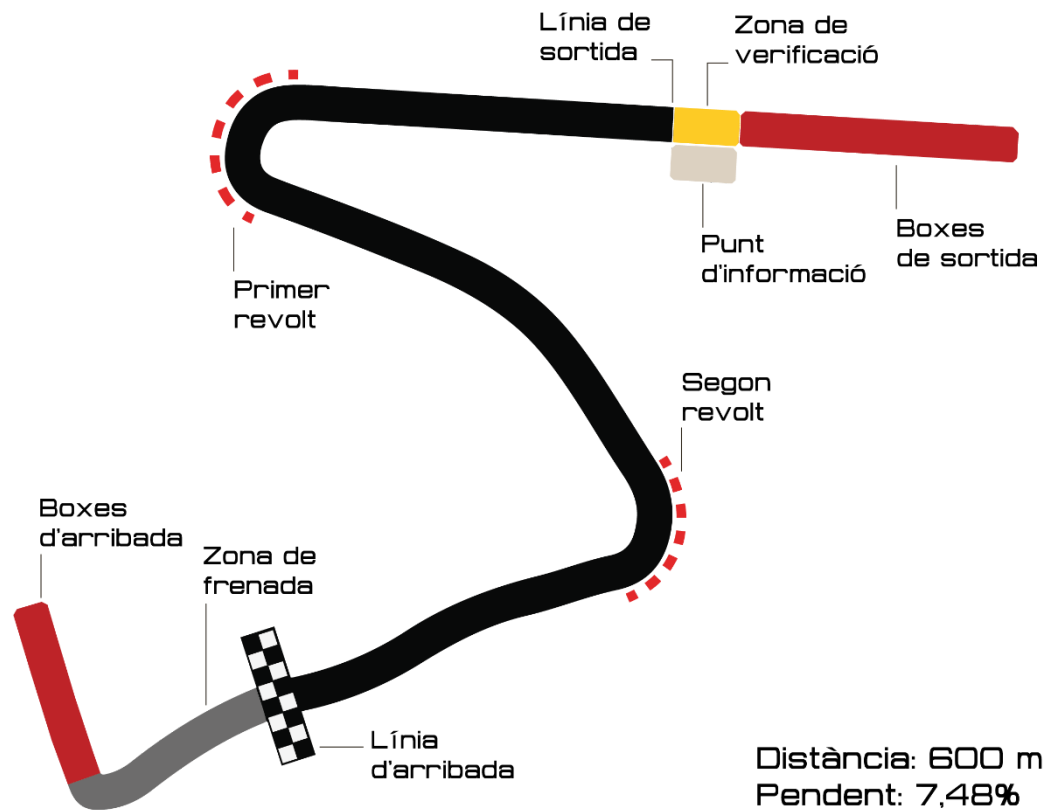


FIGURA 2 PLÀNOL CIRCUIT

La Cursa de Karts de Coixinets tindrà lloc al circuit urbà comprès entre el carrer Creu del Pedró i el carrer Freixes. El circuit constarà de:

- Zona de boxes de sortida: Des de l'inici del carrer Creu del Pedró fins a la zona de verificacions, en aquest espai es podran deixar els karts, així com arranjar-los si cal.
- Zona de frenada: s'establirà una zona de frenada passada la línia d'arribada.

REGLAMENT DE LA CURSA DE KARTS DE COIXINETS

- Zona de boxes d'arribada: Situada al carrer Bonavista, els karts podran estacionar a l'espera de ser remolcats a la zona de boxes de sortida.
- Punt d'informació: Al costat de boxes, hi haurà un espai per facilitar la informació necessària que requereixin tant els corredors com el públic. També hi haurà taulells amb informació relativa als horaris, normativa i ordre dels engraellats.

Després de cada baixada els karts han de sortir del circuit per tal de deixar lloc als altres karts.

En cap cas es podran deixar els karts a la zona de boxes d'arribada.

Verificacions

Tots els karts han de passar una verificació tècnica per a revisar que compleixin amb totes les normes indicades en aquest reglament abans de poder realitzar qualsevol baixada.

Detalls de la verificació:

En el moment d'obertura de les verificacions els karts es verificaran en fila a mesura que vagin arribant, donant prioritat als karts preverificats.

Els karts que passin la verificació se'ls col·locarà un adhesiu de "verificat" al dorsal i podrà començar a fer baixades d'entrenament.

Els karts que no passin la verificació tècnica hauran de fer els arranjaments necessaris i tornar a passar per la zona de verificació fins que compleixin totes les normes que determina aquest Reglament.

Si un kart no pot estar present en la verificació oficial del dissabte al matí, haurà de posar-se en contacte amb l'organització per tal que pugui passar-la en un altre moment.

En qualsevol moment, l'organització pot sol·licitar per megafonia que un kart es presenti a boxes per fer-li una nova verificació.

A l'hora de passar la verificació d'un kart, i davant de dubtes no especificats en aquest reglament, l'organització es reserva el dret de decidir sobre aquella verificació.

El fet d'haver passat la verificació tècnica no exclou cap kart de ser desqualificat posteriorment per l'incompliment d'alguna norma.

REGLAMENT DE LA CURSA DE KARTS DE COIXINETS

Entrenaments

Els entrenaments tindran una durada màxima de 3 h amb l'objectiu que els karts puguin fer les primeres baixades d'escalfament i s'iniciaran un cop passada la verificació. Els entrenaments són opcionals i totalment lliures.

Cada kart podrà fer tantes baixades com el temps permeti amb una separació aproximada de 20 segons entre cada kart, regulada per l'organització.

No es permetrà iniciar la baixada sense que l'organització ho autoritzi.

Cronometratges

Es realitzaran 3 cronometratges durant el dissabte. En cas de no poder assistir a cap dels cronometratges de la tarda, es podrà realitzar un cronometratge especial abans del 1r cronometratge. El millor temps de cada kart servirà per a crear un ordre de cronometratges i per posicionar els karts en les graelles de sortida de 8ens així com resoldre empats i encreuaments durant la cursa de diumenge.

Detalls dels cronometratges

Els karts han d'haver passat la verificació tècnica per a poder realitzar els cronometratges.

L'ordre de les categories de cada cronometratge és el següent: alevins, infantils, cadets, fèmines, mixta, veterans, júniors i sèniors/màsters.

Dins de cada categoria, els karts baixaran segons l'ordre de número del dorsal de forma ascendent.

Per efectuar la sortida el kart s'ha de col·locar a la posició indicada per l'organització, sense sobrepassar la línia amb la part davantera del xassís o el para-xocs.

El kart ha d'estar parat completament —no es pot donar embranzida— fins que el jutge de sortida li doni l'ordre de sortida. La persona copilot ha de tenir les mans agafades a les barres d'impulsió en el moment d'iniciar l'impuls i posar-se a córrer.

Les baixades es realitzaran de forma rítmica, cada 20 segons aproximadament, per la qual cosa es demana als corredors que un cop donada l'ordre de sortida no hi hagi demores.

Si un kart surt abans de donar-se l'ordre de sortida, no està ben situat respecte a la línia de sortida o efectua qualsevol altra infracció, podrà ser penat amb l'anul·lació o repetició de la baixada, segons ho determini l'organització.

REGLAMENT DE LA CURSA DE KARTS DE COIXINETS

Si un kart no pot assistir al primer cronometratge, podrà realitzar el segon i el tercer sempre que hagi passat la verificació tècnica.

S'habilitarà un cronometratge especial al matí per aquells karts que no puguin realitzar els cronometratges de la tarda per tal que puguin tenir dos cronometratges registrats.

Si un kart no arriba a la línia d'arribada, se'l comptabilitzarà com a NA (No Arribat). Un kart no present al cronometratge se'l comptabilitzarà com a NS (No Sortit) a efectes de poder-lo incloure a la cursa. Un kart desqualificat no tindrà temps, per la qual cosa queda automàticament apartat de la competició.

Els karts quedaran ordenats pel millor temps. En cas d'empat es recorrerà al segon millor cronometratge efectuat. Si encara hi hagués empat, es tindria en compte el tercer cronometratge. Els resultats dels cronometratges estaran disponibles a la web oficial del club.

L'organització es reserva el dret a fer repetir algun cronometratge en casos excepcionals.

Cursa: engraellats i esquemes de classificació

Les graelles tindran un màxim de 6 karts. Només en casos especials, es formaran graelles de 7 karts.

Criteris de formació de les graelles

La formació dels engraellats per a les diferents rondes es basa en diferents criteris:

8ens: La formació de les graelles de sortida es fa seguint l'ordre dels millors temps cronometrats. El kart amb el millor temps ocupa la primera posició de la primera graella, el segon millor temps ocupa la primera posició de la segona graella, i així successivament. Després es continua assignant els karts a les segones posicions de les graelles seguint el mateix ordre, fins a completar totes les graelles, garantint una distribució equilibrada dels karts segons els seus temps.

4ts de final i semifinals: la disposició de les graelles depèn de la posició d'arribada a la ronda anterior.

En el cas que hi hagi més d'una graella per categoria es produiran encreuaments de karts entre ronda i ronda de classificació. El criteri de l'encreuament variarà en funció del nombre de graelles de la següent ronda:

- Si es mantenen les graelles, es creuran les segones, quarts i sisenes posicions de les diferents graelles.

REGLAMENT DE LA CURSA DE KARTS DE COIXINETS

- Si es redueixen el nombre de graelles es tindrà en compte el millor cronometratge d'entre els que han quedat a la mateixa posició per decidir la posició a la següent ronda.

Si un kart no arriba a la línia de meta, comptarà com si hagués arribat en última posició d'aquella graella.

Si no pren la sortida, per no ser present quan li correspongui o bé per altres motius, es comptarà com si hagués arribat a la meta en última posició d'aquella graella. Aquestes posicions són adjudicades perquè puguin participar en la següent ronda en el cas que es classifiquin tots els karts.

Si un kart no pren la sortida la graella es manté formada en les posicions assignades, deixant buit l'espai del kart que no present.

Els karts desqualificats poden ser repescats si algun kart ja classificat no es pot presentar a la següent ronda.

En cas que no totes les graelles tinguin el mateix nombre de karts, les graelles amb més karts baixaran després de les graelles amb menys karts.

Criteris de classificació

La cursa del diumenge queda reservada a un màxim de 66 karts participants per cada categoria. Per això, només accediran a 8ens de final els 66 millors cronometratges obtinguts el dissabte. Si hi ha menys de 66 karts en la categoria, tots els karts es classifiquen per a accedir a 8ens de final.

Rondes de classificació:

- 8ens de final: hi ha tantes graelles com siguin necessàries segons el nombre de karts participants, amb un màxim de 66 karts. Se'n classifiquen 24.
- 4ts de final: hi ha un màxim de 4 graelles i 24 karts. Se'n classifiquen 12.
- Semifinals: hi ha un màxim de 2 graelles i 12 karts. Se'n classifiquen 6.
- Final: hi ha un màxim d'1 graella i 6 karts.

La posició d'arribada vàlida a meta determinarà la classificació a la següent ronda. Es classifiquen, com a mínim, els tres millors de cada graella.

En el cas que diversos karts tinguin la mateixa posició d'arribada en diferents graelles de la mateixa ronda i no es puguin classificar tots els karts, es classificaran els karts que tinguin millor cronometratge. Per exemple, si hi ha dues graelles i s'han de classificar tres karts, es classifica el primer de cada graella i el que tingui millor cronometratge d'entre els segons de cada graella.

Sortides i arribades

Per efectuar la baixada, cada kart s'ha de col·locar a la posició que se li ha encomanat, sense sobrepassar la línia amb la part davantera del xassís o para-xocs.

Els karts han d'estar parats completament —no es poden donar embranzida — fins que es doni l'ordre de sortida.

El semàfor indica la sortida: quan el semàfor està en vermell el circuit està tancat. A la veu d'«Atenció al semàfor», s'indica que s'està a punt de donar la sortida. Es realitzarà una seqüència de llums i el tancament de les llums vermelles del semàfor, acompanyat del xiulet de la sirena, indica que ja es pot sortir.

Es considerarà sortida nul·la si un kart surt abans de donar-se l'ordre de sortida o no està ben situat respecte a la línia de sortida. Si el jutge de sortida anuncia sortida nul·la, s'indicarà amb una bandera groga abans d'arribar al primer revolt i la baixada quedarà anul·lada. Aleshores, tots els karts de la graella hauran de tornar a la sortida per tal de repetir-la. El kart infractor passarà a ocupar l'última posició de la graella i la resta estaran obligats a avançar una posició. Si un kart realitza tres sortides nul·les en una mateixa sortida, quedarà eliminat de la competició.

L'arribada es prendrà quan qualsevol part del kart passi la línia d'arribada, ja sigui del davant o del darrere d'aquest.

Normes generals

Baixada vàlida

Els karts només podran baixar pel circuit durant els entrenaments, els cronometratges i la cursa. Està totalment prohibit fer-ho sense el permís de l'organització.

Perquè una baixada es consideri vàlida, han d'arribar els corredors i el kart junts, sense haver-se tret ni el casc ni els guants a mitja baixada. Si un corredor es treu el casc durant la baixada, no podrà continuar baixant. Si s'arriba sense casc a l'arribada, comptarà com si el kart no hagués arribat.

Joc brut

Es demana a tots els participants de la Cursa que juguin amb esportivitat i joc net. El joc brut està prohibit i pot suposar sancions i desqualificacions. Es considerarà joc brut qualsevol acció en què es detecti una intenció per part del kart infractor de perjudicar els altres karts participants. Fer canvis de direcció, donar cops i no girar, entre d'altres, es consideren accions intencionades.

Els karts tenen dret a un espai mínim perquè el copilot surti a córrer. No es considerarà joc brut el contacte derivat d'aquesta situació.

L'enfrontament físic o verbal d'algun corredor a un altre participant, a organització o amb qualsevol altra persona també pot ser motiu de desqualificació.

Reclamacions i desqualificacions

Per a efectuar una reclamació, els corredors s'han de dirigir al punt d'informació i omplir un formulari de reclamació en línia tot adjuntant proves dels fets com fotografies, vídeos o el testimoni d'un controlador de revolt. Els jutges de circuit estudiaran el cas i prendran la determinació oportuna. Si els jutges de circuit consideren que hi ha hagut joc brut, l'organització sancionarà el kart infractor, i el podrà desqualificar si és oportú.

Desqualificar un kart no implica necessàriament que el següent avanci una posició. Queda en decisió de l'organització prendre les mesures oportunes o fer entrar un kart a la graella si ho creu convenient.

El grau de sancions i desqualificacions serà decidit per l'organització i els jutges de circuit prenen mesures ad hoc en funció de les circumstàncies de cada cas.

REGLAMENT DE LA CURSA DE KARTS DE COIXINETS

L'organització es reserva el dret de desqualificar un kart i els seus participants de forma temporal o permanent.

El termini de reclamacions acaba el mateix diumenge de la cursa a mitjanit. L'organització pot desqualificar un kart un cop finalitzada la cursa.

Retirades

Quan un kart es retira de la cursa per qualsevol motiu, els corredors ho han de comunicar immediatament a l'organització.

Suspensió de la cursa

L'organització es reserva el dret a suspendre o posposar la cursa en qualsevol moment. En cas de pluja, els participants han de ser al seu lloc a l'hora indicada esperant instruccions de l'organització. Si no hi són poden perdre l'opció de participar en la cursa. En cas de suspensió de la cursa, es farà saber als corredors si s'ajorna mitjançant els mitjans de comunicació del club.

Punt d'informació

Per qualsevol dubte que es tingui, tant per part dels participants, com per part del públic, es prega adreçar-se al punt d'informació i no a cap altre lloc. Es demana que no es facin consultes ni reclamacions a altres membres de l'organització.

Inscripcions

El termini d'inscripció, la documentació necessària i els preus d'inscripció seran comunicats en la web del club i a la carta als corredors, que s'enviarà per correu electrònic si està inclosa a la base de dades del club. En cas de no rebre-la es pot demanar l'alta contactant amb el club.

El procés d'inscripció i la presentació de tota la documentació necessària és obligatòria per a poder participar de la cursa. Acabat el termini d'inscripció, l'organització es reserva el dret d'inscriure més karts.

Tot canvi o modificació de persones inscrites, degudament justificades, s'haurà d'avisar a l'organització abans dels cronometratges per tal d'efectuar les oportunes modificacions i tramitacions.

Un mateix kart no pot tirar-se en més d'una categoria.

Només es permetrà el canvi de kart a aquelles parelles que, durant la cursa, pateixin un trencament que no puguin reparar. En aquests casos, el kart de substitució haurà de ser un que estigui desqualificat o que no s'estigui utilitzant en la cursa. Qualsevol canvi haurà de ser comunicat prèviament a l'organització. En cas contrari, l'organització es reserva el dret de desqualificar el kart implicat.

Pel que fa a les categories especials (veterans, fèmines i mixtes) i màsters es reservaran els tres primers números de cada dorsal per als guanyadors de cada categoria de l'edició anterior. En cas que la parella d'un dels guanyadors s'inscrigui en karts separats dins la mateixa categoria, el dorsal no s'adjudicarà a cap dels dos integrants.

Un mateix corredor no pot participar en dos karts diferents. Només es permetrà que un corredor eliminat pugui substituir un altre classificat que, per motius de lesió, no pugui seguir la cursa. Aquest canvi ha de ser comunicat al punt d'informació immediatament perquè comprovi les dades i autoritzi el canvi.

Si una persona no inscrita efectua qualsevol baixada o bé el canvi de corredor esmentat a l'anterior paràgraf no és comunicat a l'organització, s'obrirà un expedient al corredor en qüestió i al seu company per decidir les sancions que se'ls pugui atribuir en aquella i en següents edicions de la Cursa de Karts.